



Señal a LEDs PRIORIDAD PEATON

Especificaciones Técnicas



Especificaciones

Composición	El equipo se compone de una leyenda " PRIORIDAD PEATÓN " la cual enciende de forma alternada en conjunto con la silueta del PEATON cruzando por la Senda Peatonal.
Tensión de Funcionamiento	<ul style="list-style-type: none">• Tensión de alimentación: 220 V~, 50 – 60 Hz;• Disponible en 12 VCC para funcionar haciendo uso de paneles solares.
Condiciones Ambientales	-30 °C a +80°C
Consumo	Debido al uso de LEDs de alta intensidad, el equipo posee un consumo de potencia muy reducido. Consumo promedio: 8 Watts.
Vida Útil	Superior a las 50.000 Horas
LEDs	Construida con LEDs de alto brillo para aplicaciones en señalización de tránsito los cuales aseguran una gran visibilidad.

Banda Reflectiva Color Rojo:

- LEDs Rojos Diámetro 5 mm (Alta Luminosidad)
- Intensidad Lumínica: ≥ 4.000 mcd x. LED.
- Longitud de onda: 625 ± 5 nm
- Cantidad de LEDs: 30 LEDs.

PEATON + Leyenda "PRIORIDAD PEATÓN":

- LEDs Blancos Diámetro 5 mm (Alta Luminosidad).
- Intensidad Lumínica: ≥ 12.000 mcd x LED.
- Tipo de Blanco: Blanco Lunar.
- Cantidad de LEDs:
 - **PEATON + Senda Peatonal:** 39 LEDs.
 - Leyenda "**PRIORIDAD PEATÓN**": 157 LEDs.

Angulo de Visión de los LEDs:

- 30° Grados Izquierda – Derecha,
- 30° Grados Arriba – Abajo.



Construcción:

- Diseño ultra delgado (100 mm) y de bajo peso lo cual facilita notablemente su instalación.
- Diseño en aluminio resistente a golpes y vibraciones.
- Sistema completamente sellado contra el ingreso de agua y el polvo IP65.
- La Banda Reflectiva, el Peatón y la Senda Peatonal se encuentra construida con LEDs de alto Brillo los cuales han sido montados sobre colimadores plásticos. Dichos colimadores aumentan el ángulo de visión de los LEDs llevándolos de 30 a 60° grados.

Material Reflectivo:

- El Cartel a LEDs Señal PRIORIDAD PEATÓN se encuentra disponible en dos materiales reflectivos:
- Material Reflectivo Alta Intensidad prismático (Ver Imágenes N° 1 y 2).
 - Material Reflectivo Grado Ingeniería.



Imagen N° 1



Imagen N° 2

