



Semáforo de Chapa Para Ferrocarril

2 Aspectos 140 mm

Especificaciones Técnicas



Características

El semáforo de Chapa para Ferrocarril de 2 Aspectos de 140 mm se encuentra construido haciendo foco en la robustez y la seguridad funcional. Este se encuentra equipado pos dos cierres preparados para colocar candados de forma tal de evitar su apertura indebida y vandalizado.

Especificaciones del Sistema Lumínico

Dimensiones	140 mm de Diámetro.
Funcionamiento	Cada Óptica a LEDs se encuentra alimentada por una fuente conmutada asegurando una luminosidad constante a pesar de las variaciones de la tensión de alimentación. Cada fuente cuenta con un Fusible de Acción Rápida y un Varistor de Oxido Metálico que se encargará de protegerla en caso de transitorios de línea o descargas atmosféricas.
Tensión de Alimentación	Rangos de Tensión de Alimentación disponibles: <ul style="list-style-type: none">• Rango de Tensión 1: Tensión Alterna: 10 a 40 V~/ Tensión Continua: 15 a 50 Vcc;• Rango de Tensión 2: Tensión Alterna: 85 a 265 110 V~.
Detección de LEDs Defectuosos	Cada óptica a LEDs posee incorporado un sistema de detección de LEDs defectuosos. Dicho sistema actúa cuando la luminosidad de la óptica se encuentra en un valor inferior al 75, 50 o 25 % del valor nominal. El sistema de alarma se encuentra compuesto por un contacto seco. En condiciones normales de funcionamiento dicho contacto se encontrará cerrado, mientras que, en caso de reducción de intensidad lumínica o falta de energía, dicho contacto se encontrará abierto. Resumen del sistema de alarma: <ul style="list-style-type: none">• Sistema de alarma incorporado mediante el uso de un contacto seco;• En condiciones normales de funcionamiento el contacto se encontrará cerrado;• Si la intensidad de la óptica se encuentra por debajo de un 25, 50 o 75 % de su valor original, o en caso de falta de energía, el contacto se encontrará abierto.
Condiciones Ambientales	<ul style="list-style-type: none">• Temperatura de Funcionamiento: -40°C a +80°C;• Humedad Relativa: 0% a 95% (Sin condensación).
Consumo	<ul style="list-style-type: none">• Cada óptica posee un consumo inferior a los 9 Watts de acuerdo al color;• Consumo muy bajo logrando un ahorro de hasta un 80-90% de energía de las típicas lámparas Incandescentes.
LEDs	<ul style="list-style-type: none">• Construida con LEDs de alto brillo para aplicaciones en señalización Ferroviaria;• Angulo de Visión de los LEDs: 30 Grados.• Cantidad de LEDs por óptica: 90;
Construcción:	<ul style="list-style-type: none">• Frente de acrílico con protección UV;• Grado de Protección IP 65.

Especificaciones del Cuerpo de la Señal

Material	Chapa de hierro espesor 2,1 mm, chapa N° 14.
Pintura	Pintura color negro en poliéster horneada, apta para intemperie con protección contra los Rayos Ultravioletas.
Conexionado	<ul style="list-style-type: none">• Todos los modelos de Señal de Maniobra disponen de una tapa trasera a la cual se accederá para realizar el correspondiente conexionado;• De fácil acceso a los bornes de conexionado asegurando una rápida instalación;• Completamente sellada mediante un burlete de goma impidiendo el ingreso de agua y polvo.
Viseras	<ul style="list-style-type: none">• Construidas en chapa espesor 1,6 mm de forma cerrada 80 %, de círculo completo o en forma de cutaway;• Pintadas a base de pintura de poliéster con protección UV.
Puerta	El sistema de cierre es a base de tornillos allen y se encuentra preparado para colocar candados de forma tal de evitar la apertura y vandalizado.





Vista Frontal – Optica Ambar Encendida



Vista Frontal – Optica Roja Encendida



Vista Posterior – Puerta Cerrada



Vista Posterior – Puerta Abierta



Detalle del Sistema de Cierre Anti Vandálico

