



Indicador de Ruta Numérico

Especificaciones Técnicas



Características

El Indicador Numérico se utiliza como un elemento de señalización utilizado para informar al Motorman la vía que debe tomar.

Especificaciones

Dimensiones	Modelo de un Dígito y 1/2: 570 mm (Ancho) x 400 mm (Alto) x 340 mm (Profundidad) Modelo de un Dígito: 320 mm (Ancho) x 400 mm (Alto) x 340 mm (Profundidad)
Tensión de Alimentación	<p>El sistema se encuentra alimentado por una fuente conmutada la cual admite en sus bornes, tanto tensión alterna como continua. A continuación se describen los rangos de tensión de entrada:</p> <ul style="list-style-type: none">• Rango de Tensión 1: Tensión Alterna: 10 a 40 V~/ Tensión Continua: 15 a 50 Vcc;• Rango de Tensión 2: Tensión Alterna: 110 V~;• Rango de Tensión 3: Tensión Alterna: 220. <p>Tensión de salida: 12 VCC.</p> <p>La fuente de alimentación cuenta con un Fusible de Acción Rápida y un Varistor de Oxido Metálico que se encargará de protegerla en caso de transitorios de línea o descargas atmosféricas.</p> <p>NOTA: Los rangos de tensión de funcionamiento pueden ser modificados de acuerdo a los requerimientos del cliente.</p>
Condiciones Ambientales	<ul style="list-style-type: none">• Temperatura de Funcionamiento: -40°C a +80°C• Humedad Relativa: 0% a 90% (Sin condensación)
Consumo	<ul style="list-style-type: none">• Consumo muy bajo logrando un ahorro de hasta un 80-90% de energía de las típicas lámparas Incandescentes• Alimentando el sistema con una Tensión de Entrada de 15 VCC: Indicación de Vía N° 1 (Ver Imagen N° 6): 5 Watts; Indicación de Vía N° 10 (Ver Imagen N° 10): 14 Watts.
Vida Útil	Superior a las 50.000 horas de funcionamiento
LEDs	<p>Cada uno de los segmentos a LEDs posee las siguientes características:</p> <ul style="list-style-type: none">• Construidos con LEDs Blancos de alto brillo para aplicaciones en señalización de tránsito;• Cantidad de LEDs por Segmento: 36 LEDs;• Intensidad Lumínica por Segmento: Superior a 400 Candelas. <p>Angulo de Visión:</p> <ul style="list-style-type: none">• Izquierda - Derecha: 30 Grados.• Arriba - Abajo: 30 Grados.
Construcción:	<ul style="list-style-type: none">• Frente de Policarbonato con protección contra los Rayos Ultravioletas (UV);• Sistema completamente sellado contra el ingreso de agua y el polvo;• Grado de estanqueidad: IP65.



Especificaciones del Cuerpo de la Señal

Material	El cuerpo de la señal y su visera protectora se encuentra construido en chapa de hierro espesor 1,60 mm.
Pintura	Pintura poliéster negro horneada, apta para intemperie con protección contra los Rayos Ultravioletas.
Conexionado	<ul style="list-style-type: none">El sistema dispone de un conjunto de bornes de conexionado los cuales admiten conductores de hasta 10 mm² de sección.
Seguridad	<ul style="list-style-type: none">La Señal posee su parte frontal protegida por una malla de metal desplegado. Esta se encarga de evitar la rotura de su Policarbonato frontal como consecuencia del vandalismoLa puerta del equipo se encuentra sujeta al cuerpo mediante tornillos cabeza botón los cuales evitan el desmontaje desde el exterior, minimizando el vandalismo.Por cuestiones de seguridad, el sistema dispone de cierres aptos para la colocación de candado o precintos (Ver Imagen N° 3).

Modelo de un Dígito y 1/2



Imagen N° 1: Vista Frontal



Imagen N° 2: Vista Lateral-Posterior



Imagen N° 3: Vista Lateral

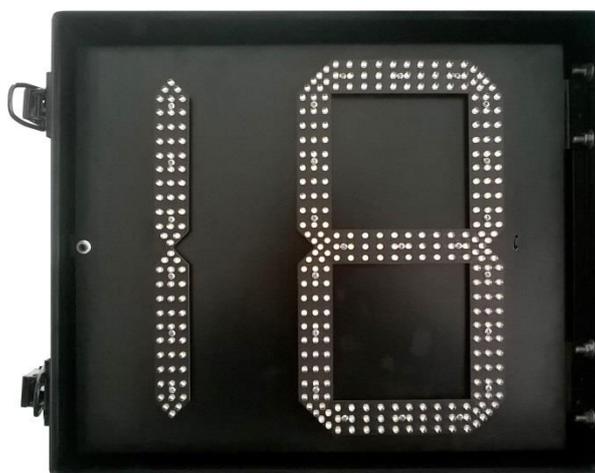


Imagen N° 4: Vista Interior – Sistema de LEDs



Equipo Con la Puerta Frontal Abierta



Imagen N° 5: En dicha imagen se observa claramente la malla protectora

Sistema en Funcionamiento



Imagen N° 6: Vía Habilitada N° 1



Imagen N° 7: Vía Habilitada N° 5



Imagen N° 8: Vía Habilitada N° 10

Modelo de un Dígito



Imagen N° 7: Vía Habilitada N° 8



Imagen N° 8: Equipo con la puerta frontal abierta

