



Indicador de Ruta a Barras

Especificaciones Técnicas



Características

El Indicador de Ruta a Barras se utiliza como un elemento de señalización utilizado para informar al Motorman la vía que debe tomar. Capacidad para indicar hasta tres vías, vía Izquierda, Central y Derecha.

Especificaciones

Dimensiones	570 mm (Ancho) x 400 mm (Alto) x 340 mm (Profundidad).
Tensión de Alimentación	Disponible en múltiples rangos de tensión de alimentación de acuerdo a los requerimientos del cliente: <ul style="list-style-type: none">• Rango de Tensión 1: Tensión Alterna: 10 a 40 V~/ Tensión Continua: 15 a 50 Vcc;• Rango de Tensión 2: Tensión Alterna: 110 V~;• Rango de Tensión 3: Tensión Alterna: 220.
Condiciones Ambientales	<ul style="list-style-type: none">• Temperatura de Funcionamiento: -40°C a +80°C;• Humedad Relativa: 0% a 90% (Sin condensación).
Consumo	<ul style="list-style-type: none">• El consumo del sistema es de 20 Watts en cualquiera de las tres combinaciones mostradas en las Imágenes N° 4, 5 y 6.
Vida Útil	Superior a las 50.000 horas de funcionamiento.
LEDs	Cada una de las cuatro (4) barras de LEDs posee las siguientes características: <ul style="list-style-type: none">• Construidos con LEDs Blancos de alto brillo para aplicaciones en señalización de tránsito;• Cantidad Total de LEDs: 492 LEDs;• Cantidad de LEDs de la Barra Horizontal: 240 LEDs;• Cantidad de LEDs de cada una de las tres Barras Verticales: 84 LEDs.• Intensidad Lumínica por LED: 12000 mca (milicandelas) Angulo de Visión del Sistema: <ul style="list-style-type: none">• Izquierda - Derecha: 30 Grados;• Arriba - Abajo: 30 Grados.
Construcción:	<ul style="list-style-type: none">• Frente de Policarbonato con protección contra los Rayos Ultravioletas (UV);• Sistema completamente sellado contra el ingreso de agua y el polvo;• Grado de estanqueidad: IP55.



Especificaciones del Cuerpo de la Señal

Material	El cuerpo de la señal y su visera protectora se encuentra construido en chapa de hierro espesor 1,60 mm.
Pintura	Pintura poliéster negro horneada, apta para intemperie con protección contra los Rayos Ultravioletas.
Conexión	<ul style="list-style-type: none">El sistema dispone de un conjunto de cuatro (4) bornes de conexión los cuales admiten terminales tipo ojal a partir de 5 mm de diámetro.
Seguridad	<ul style="list-style-type: none">La Señal posee su parte frontal protegida por una malla de metal desplegado. Esta se encarga de evitar la rotura de su Policarbonato frontal como consecuencia del vandalismo;La puerta del equipo se encuentra sujeta al cuerpo mediante tornillos cabeza botón los cuales evitan el desmontaje desde el exterior, minimizando el vandalismo;Por cuestiones de seguridad, el sistema dispone de un cierre apto para la colocación de candado o precintos (Ver Imagen N° 3).



Imagen N° 1: Vista Frontal



Imagen N° 2: Vista Lateral-Posterior



Imagen N° 3: Vista Lateral





Imagen N° 4: Vía Izquierda Habilitada



Imagen N° 5: Vía Central Habilitada



Imagen N° 6: Vía Derecha Habilitada

