





# TEC618 F6 Controlador de Tránsito

**Especificaciones Técnicas** 



# **Especificaciones Técnicas**

**Dimensiones** Alto: 600mm, Ancho: 450mm, Profundidad: 150mm. (25.59" x 17.71" x 5.91")

Tensión de Funcionamiento  $110 - 220 \ \text{V} \sim$ 

**Frecuencia** 50 Hz

Potencia Máxima por Salida 400 Watts (2 Lámparas de 100 Watts o su equivalente por Triac)

Tensión Nominal de Aislación 250 V
Aislación Clase I

Tensión de Alimentación Entradas de Facilidades 220 V~

Capacidad de Cortocircuito 3 KA

Condiciones Ambientales -40°C a +85°C

0% a 90% Humedad relativa (Sin condensación)

Protecciones • Llave Termomagnética en la alimentación (In=16 A, 3k A)

Filtro de Línea normalizado

• Fusibles independientes por cada salida de lámpara (250 V~, 2 A)

Opcional: Interruptor Diferencial (In=25 A/Corriente de Fuga: 30 mA)

Accesorios Módulo Toma Corriente Hembra (220 V~, 10 A)

Gabinete Gabinete metálico estanco con tratamiento anticorrosivo y pintura epoxi

resistente a rayos UV

Estanqueidad IP54 (Apto para uso exterior)

**Peso** 17,60 Kg

# **Control Digital**

Microprocesador CISC de 8 bits

Memoria del64 KB de memoria FlashMicroprocesador4 KB de memoria RAM

**Memoria Externa**• EEPROM de 2 x 256kbit, para el almacenamiento de la programación

**Watchdog Timer** Supervisor de bloqueo de programa incorporado

**Reloj de Tiempo Real (RTC)**• Memoria NVRAM de 128 B totalmente no volátil. Capacidad de operación superior a 10 años con ausencia de alimentación

Oscilador interno compensado en temperatura

**Entradas de Facilidades**5 entradas de Facilidades programables en los siguientes modos de funcionamiento:

- Reajuste de corriente fuerte
- Reajuste un hilo
- Reajuste plus
- Reajuste por Reloj de Tiempo Real
- Titilante remoto
- Semi Actuado Adaptativo Vehicular
- Semi Actuado Peatonal
- Modo Adaptativo
- Emergencia
- Cambio de Programa Remoto



Visor Display LCD de alto contraste 4x20 caracteres

Programación

Programación in situ a través de teclado incorporado que permite navegar por menúes y seleccionar la opción deseada

 Programación mediante computadora personal con interfaz gráfica de Usuario

Seguridad Clave de ingreso al menú de programación con bloqueo antivandálico

Monitoreo de Entradas y Salidas Panel de LEDs, que muestra el estado de las salidas de lámparas como también las entradas de facilidades

#### Comunicación

Puerto Serie Puerto de comunicaciones RS-232C Multipropósito para Conversor ETHERNET a

RS232

**GPS** Puerto serie GPS de sincronismo satelital

Opcional Posibilidad de conectar el controlador con un Centro de Control de Tránsito a

través del uso de un Conversor ETHERNET a RS232

#### Control de Potencia

Salidas de Estado Sólido Triacs de 16A - 400V~

Aislación

Los circuitos lógicos se encuentran aislados de las salidas de potencia mediante el uso de optoacopladores

ose de opliedespidaciós

Protección 

• Varistores de oxido metálico de alta capacidad de corriente

Fusibles de 5x20 mm (250 V~, 2A)

Encendido de Lámparas Cruce por cero garantizado por software y por hardware

**Reducción de EMI** Circ<mark>uitos Snubber q</mark>ue evitan c<mark>ualquier irradiaci</mark>ón de FEM

# Control de Tránsito

Salidas de Potencia 18 salidas agrupadas en 6 fases de 3 luces (Verde-Amarillo-Rojo)

Programación de Salidas Cada salida puede programarse como encendida, apagada, titilante de 1Hz (Titilante Normal) y titilante de 2Hz (Titilante Rápido)

Programas de Tiempos

• Capacidad de almacenamiento de 100 programas de tiempos

Posibilidad de Copiar un Programa de Tiempos para crear uno nuevo

Intervalos por Programa 50 Intervalos: 47 Intervalos de programa + 2 intervalos de inicialización: titilante inicial (TI) y rojo inicial (RI) e intervalo de emergencia (EM)

Semana Automática • Semana Automática de 16 órdenes diarias

Posibilidad de copiar programación del día

 En caso de la presencia de algún conflicto las salidas se impondrán en intermitente

Detección de Verdes Conflictivos y ausencia de lámparas

La detección de Conflictos opera en cada canal

Recenitión de C

Reposición de Conflictos automática o manual

Memoria de Eventos y Control de Fallas (MEF)

### Generación de Onda Verde

Detección de Conflictos

Generación de onda verde inalámbrica mediante el uso del módulo GPS

# **Control Manual**

- El Controlador puede ser gobernado por un agente de tránsito con sólo bajar la llave de Detención de Ciclo y pulsando la tecla Arriba del teclado
- Posibilidad de fijar el controlador en Intermitente mediante el uso de la llave destinada para tal fin

# Opcional

 Posibilidad de conectar el controlador con un Centro de Control de Tránsito a través del uso de un Conversor ETHERNET a R\$232

